

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๙๓๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3341

วันที่ ๕: 14:55 เวลา 08:55

ก่อนประชุม

หลังประชุม

แจกที่ประชุม

ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

ร.ท. 2/116.2
วันที่ 3 เม.ย.
เวลา 12:00 น.

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕

จัดเข้าวาระ - 2 เม.ย. 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑,๑๐๗.๐๕ ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ๑๕ รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
๒. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงินรวม ๗๑๔.๘๓ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ๑๕ รายการ วงเงิน ๑,๑๐๗.๐๕ ล้านบาท เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากทางลัดผ่าน และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า และให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการดำเนินนโยบายด้านการขนส่งมวลชนด้วยระบบรางในการที่รัฐบาลจะเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร

/และบริหาร...

และบริหารจัดการส่วนแบ่งรายได้ระหว่างสายทางเอง รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒